



**a tutto
G.A.S.S.**
giovani artefici
della sicurezza stradale

SENSO DI MARCIA DEL PROGETTO

Il titolo del Progetto richiama volutamente un'espressione, un modo di dire che è sinonimo di accelerazione, velocità, ovvero la velocità che il progetto intende imprimere sull'assunzione da parte dei giovani di comportamenti sicuri e responsabili, nel pieno rispetto delle regole previste dal Codice della Strada per la tutela e la salvaguardia della società civile. L'acronimo, inoltre, "Giovani Artefici della Sicurezza Stradale" mette in risalto l'elemento innovativo del progetto: rendere protagonisti attivi i giovani, trasformando la loro creatività espressiva e di linguaggio in codici comunicativi in grado di sensibilizzare una platea più ampia sul tema della sicurezza stradale ed, in particolar modo, sull'assunzione di comportamenti responsabili. La strategia è quella di coinvolgere in primis i giovani appartenenti alle aree territoriali oggetto di intervento (Regione Calabria e Regione Lazio) senza utilizzare un approccio troppo drammatico sul tema della sicurezza stradale, ma neanche troppo superficiale o leggero: il senso di marcia del progetto, infatti, è quello di stimolare la creatività dei giovani sensibilizzandoli sul tema della responsabilità sociale in materia di sicurezza stradale e, più in generale, sul valore della vita: Seneca sosteneva che occorre riflettere sul senso delle scelte che ogni giorno prendiamo nella nostra vita. L'iniziativa progettuale mira, in definitiva, a promuovere una nuova cultura della sicurezza stradale, che riesca ad incidere sul cambiamento degli atteggiamenti, puntando su conoscenza, riconoscimento, percezione del rischio stradale e assunzione di comportamenti responsabili (l'possibilità di prevedere le conseguenze del proprio comportamento, Nicola Abbagnato, "Dizionario di filosofia", Utet, Torino, 1971). La sicurezza stradale è anche e soprattutto una questione di cultura della prevenzione, alla quale occorre educare i cittadini fin da piccoli, partendo dalla scuola per arrivare, indirettamente, alla famiglia.

OBIETTIVO GENERALE

L'obiettivo generale del progetto è quello di aumentare la consapevolezza dei giovani sui temi della sicurezza stradale e sull'importanza di guidare in maniera responsabile ed in condizioni psicofisiche idonee. La finalità generale del progetto mira ad aumentare la consapevolezza dei giovani sul valore della vita e sul rispetto delle regole ed i principi inerenti la sicurezza stradale attraverso azioni di analisi e ricerca, informazione, formazione, sensibilizzazione ed animazione territoriale. Il progetto mira, inoltre, a rendere attori protagonisti i giovani mediante l'ideazione di strumenti comunicativi ed educativi innovativi che risaltino le loro capacità artistico-espressive quale elemento di ulteriore sensibilizzazione ed informazione sul tema della sicurezza stradale ed, in particolar modo, sull'assunzione di comportamenti responsabili e nel pieno rispetto del Codice della Strada.

ORSA
PRESA
WEB
BIT



Presidenza del Consiglio dei Ministri
DIPARTIMENTO DELLA GIOVENTÙ E DEL SERVIZIO CIVILE NAZIONALE



AUTOMOBILE CLUB COSENZA



AUTOMOBILE CLUB ROMA



"A tutto G.A.S.S.
Le Olimpiadi della Responsabilità"

Progetto finanziato nell'ambito "Bando di concorso sulla Sicurezza stradale"
Promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Gioventù e del Servizio Civile Nazionale.

#circolazioneresponsabile

www.atuttogass.it

**a tutto
G.A.S.S.**



giovani artefici della sicurezza stradale

Le Olimpiadi della Responsabilità



Per una guida sicura allaccia la cintura.



Uso dei dispositivi di sicurezza.

Il **16%** dei giovani ritiene giustificabile guidare senza cintura e solo l'**80%** dichiara di utilizzarli quasi sempre.



Bevi ciò che vuoi, ma non la gioia di vivere.



Guida in stato di ebbrezza.

Il **10%** dei giovani dichiara di consumare alcool prima di mettersi alla guida, nonostante la considerino la prima causa di incidentalità stradale tra i giovani.



È più importante la durata della batteria...o della tua vita?



Uso del cellulare alla guida.

Il **44%** dei giovani dichiara di utilizzare il cellulare alla guida, nonostante la considerino la seconda causa di incidentalità stradale tra i giovani.



Il cliente non è raggiungibile, ma non per l'alta velocità!



Alta velocità.

Solo il **64,7%** dei giovani dichiara di superare raramente o mai i limiti di velocità ed il **5,4%** dichiara esplicitamente di essere un guidatore irresponsabile (guida spesso veloce perché gli piace la guida sportiva).



Attento! "un albero non colpisce un'auto se non per autodifesa"



Attenzione alla guida.

I giovani dichiarano che nel **50%** dei casi la causa principale dell'incidente in cui sono stati coinvolti direttamente è da attribuire alla poca attenzione alla guida (eccesso di sicurezza, mancato rispetto semaforo rosso, stop, precedenza, distanza di sicurezza).

#circolazioneresponsabile



Ogni giorno si verificano **500 incidenti stradali** che provocano all'incirca **700 feriti e 10 morti**.

La stragrande maggioranza di questi incidenti avviene a causa di un comportamento **"scorretto"** alla guida da parte del conducente.

La cultura della prevenzione in materia di sicurezza stradale ha, dunque, un unico senso di marcia che porta diritti verso l'assunzione di comportamenti responsabili.

La sicurezza stradale dipende da noi: basta un attimo, un piccolo gesto di responsabilità alla guida per contribuire a dare un senso alla cultura.

La responsabilità è un atto d'amore verso se stessi e verso gli altri.

Rapporto di ricerca: La sicurezza stradale secondo il principio della responsabilità.

Un piano di ricerca quali-quantitativa sul fenomeno della sicurezza stradale ed un focus di approfondimento "giovani e sicurezza stradale" nei due ambiti territoriali di intervento (Regione Calabria e Regione Lazio) sui fattori di rischio e comportamentali che determinano gli incidenti stradali, sulle opinioni e gli atteggiamenti dei giovani rispetto al tema indagato ed il loro livello di conoscenza delle regole del Codice della Strada. Al fine di determinare una classifica del livello di Responsabilità stradale delle amministrazioni regionali è stato definito, sulla base dell'osservazione di alcuni parametri statistici, uno stimatore ad hoc, l'Indice di Responsabilità Stradale (I.R.S.).

Organizzazione e lancio del concorso: le Olimpiadi della Responsabilità.

Si tratta di una competizione che renderà gli studenti delle scuole superiori protagonisti di approcci educativi e li premierà per l'innovatività dei contenuti artistico-espressivi realizzati al fine di coinvolgere e sensibilizzare una platea più ampia sul tema della sicurezza stradale e sui fattori di rischio ad essa connessi. Il tema della competizione si basa sulla conoscenza ed il rispetto delle regole del Codice della Strada e sulla capacità di assumere comportamenti responsabili. Il risultato atteso, più innovativo e di maggior rilievo, è quello di coniugare i concetti di creatività e responsabilità sociale con quello di sicurezza stradale e di educazione alla legalità.

Sensibilizzazione e animazione territoriale: le Giornate della Responsabilità.

Nell'universo "Scuola" è prevista una specifica azione di sensibilizzazione ed animazione territoriale sulle attività del progetto attraverso il "Bus/Camper della Responsabilità". Saranno organizzati una serie di eventi tematici itineranti dal titolo le **"Giornate della Responsabilità"** nell'ambito dei quali gli studenti degli istituti scolastici che aderiranno saranno opportunamente guidati e informati da un gruppo di esperti di settore (Vigili Urbani, Polizia Stradale, ACI, Istruttori di guida, ecc.) sugli obiettivi e le attività di progetto e sui codici fondamentali della sicurezza stradale, misurandosi a più riprese nell'applicazione teorico-pratica delle regole del Codice della Strada (test/simulazione di guida responsabile). Nel corso degli eventi tematici, oltre a promuovere il portale web dedicato e le altre iniziative progettuali, saranno distribuiti gadgets, premi ed il materiale informativo sul progetto appositamente ideato.

La responsabilità ti premia.

SCOPRI COME PARTECIPARE SU: www.atuttogass.it

Focus: "Giovani e sicurezza stradale", indagine qualitativa nelle regioni Lazio e Calabria, anno 2016.